

Löschfahrzeuge

Checkliste für die regelmäßige Überprüfung



Thema: Technik – Maschinisten - Z
Ausgabe: 01.02.2008 - Bohn

Urheberrechte:

© 2008 Landesfeuerwehrschule Baden-Württemberg, Bruchsal. Alle Rechte vorbehalten.



Baden-Württemberg

LANDESFEUERWEHRSCHULE

Löschfahrzeug - Checkliste für Maschinisten und Gerätewarte für die regelmäßige Überprüfung

Feuerwehr

Kennzeichen

Fahrzeugtyp

Ortsteil

Überprüfung vor der Fahrt			Überprüfung während der Fahrt		
i. O.	S.	<i>i.O.= in Ordnung / S. = Störung</i>	i. O.	S.	<i>i.O.= in Ordnung / S. = Störung</i>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ölstand Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lenkung
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reifendruck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kupplung
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Scheibenwaschanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schaltung
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Scheibenwischer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebsbremse
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Löschmittelbehälter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Feststellbremse
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gerätehalterungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Staudruckbremse
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrolllampe - Geräteraum	Überprüfung nach der Fahrt		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Geräteraumabschlüsse	i. O.	S.	<i>i.O.= in Ordnung / S. = Störung</i>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kraftstoffvorrat Fahrzeug
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dachbeladung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kraftstoffvorrat Aggregate
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kraftstoffvorrat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reservekanister
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Standlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ölstand Motor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abblendlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ölstand Pumpe
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fernlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ölstand Aggregate
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trockensaugprobe FP <small>(monatlich)</small>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nebelschlussleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Frostschutz Fahrzeug + FP
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Heckleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reifendruck
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kennzeichenleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Druckluftbehälter
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bremsleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beleuchtungsanlage
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rückfahrscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Löschmittelkontrolle
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fahrtrichtungsanzeiger	<input type="checkbox"/>	Eintrag Nutzungsnachweis	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Warnblinkanlage	<input type="checkbox"/>	Schäden am Fahrzeug	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rundumkennleuchten	<input type="checkbox"/>	Schäden am Gerät	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	alle Kontrolllampen	<input type="checkbox"/>	Fehlende Ausrüstung / Beladung	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hupe	<input type="checkbox"/>	Störung an Gerätewart gemeldet	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	akustisches Sondersignal	Datum / Unterschrift Fahrer / Maschinist:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Frontblitzleuchten			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Spiegel			

Die in der Liste genannten einzelnen Überprüfungen sind nach Anleitung gemäß der Ausbildung im Gerätewartlehrgang durchzuführen.

Führung des Nutzungsnachweises

Die Nutzungsnachweise eines Kraftfahrzeuges umfassen das Fahrtenbuch und zusätzlich das Fahrzeugbegleitheft. Im Fahrtenbuch werden alle Fahrten unter Benennung der Fahrstrecke, der Zeit, des Datums, sowie der Zweck der Fahrt und der Name der Fahrer / der Fahrerinnen eingetragen. Weiterhin müssen besondere Vorkommnisse, wie Störungen und Schäden, sowie das Ergänzen von Betriebs- und Verbrauchsstoffen eingetragen werden. In den Kraftfahrzeugbegleitheften sind die Inspektionsintervalle, Wartungsintervalle und andere das Fahrzeug betreffende Eintragungen einzutragen und auch nachvollziehbar. Zusätzlich enthalten Fahrzeugbegleithefte wichtige Informationen, welche vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges unbedingt beachtet werden müssen. Jedem Maschinisten (Fahrer), jeder Maschinistin wird empfohlen vor der ersten Benutzung eines unbekanntes Fahrzeuges die Bedienungsanleitung zu lesen und sich in das Fahrzeug einweisen zu lassen.

Kontrolle der Betriebs- und Verbrauchsstoffe

Der Begriff Betriebs- und Verbrauchsstoffe beinhaltet im Wesentlichen die Stoffe, welche zum Betrieb einer Maschine erforderlich sind und dabei verbraucht werden. Unterschieden wird in Schmierstoffe wie Motorenöl, Getriebeöl und Fett, weiter in Betriebsstoffe wie Kraftstoff (Benzin, Diesel, Sonderkraftstoffe), Wasser, Kühlmittel, Frostschutzmittel etc. Die aufgeführten Stoffe müssen in einer so ausreichenden Menge vorhanden sein, so dass z. B. ein Fahrzeugmotor die eingebauten Aggregate mindestens vier Stunden betreiben kann, ohne dass die verbrauchten Stoffe während der Mindestbetriebszeit ergänzt werden müssen. Eine Betriebsstunde entspricht einer Fahrstrecke von 50 Kilometern. Fahrzeuge sollten grundsätzlich nachgetankt werden, wenn ein Viertel des vollen Kraftstofftanks verbraucht ist. Parallel dazu werden alle Reservekanister und Tanks der tragbaren Aggregate befüllt. Um eine Überlagerung der Kraftstoffe zu vermeiden, empfiehlt es sich, aus den Reservekanistern nachzutanken und diese mit frischem Kraftstoff zu füllen. Die Reservekanister dürfen keinen Schmutz oder Rost enthalten. Bei der Verwendung von einigen Kraftstoffen – insbesondere bei Zusatz von Rapsöl – wird auf das Phänomen des Algenwachstums im Kraftstofffilter hingewiesen.

Kontrolle der Löschmittel

Die Kontrolle der Löschmittel bezieht sich nicht nur auf den Füllstand des Löschwasserbehälters, sondern auch auf die Kübelspritze, Feuerlöscher und Schaummittelbehälter. Der Löschwasserbehälter ist nach jedem Einsatz / Verbrauch bis an die freigegebene Füllstandsgrenze zu befüllen. Beim Füllen der Kübelspritze ist bei kalkhaltigem Wasser auch eine Überprüfung der Beweglichkeit des Pumpwerks empfohlen.

Titebild: LFS